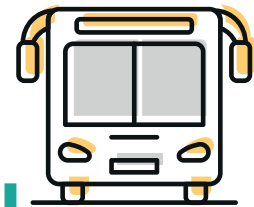
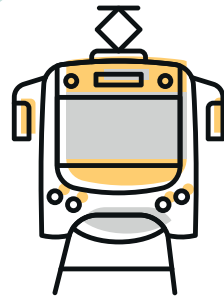


PLUS DE TRANSPORTS PUBLICS EN ESSONNE



MOBILISONS-NOUS !



RENDEZ-VOUS LE **11 FÉVRIER 2025**
18H30 / SALLE ANDRÉ-MALRAUX
À FLEURY-MÉROGIS

LES TRANSPORTS, UN LEVIER STRUCTURANT POUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'ESSONNE

Les transports en commun jouent un rôle fondamental dans l'organisation et le dynamisme d'un territoire. En reliant les différents pôles urbains et économiques, ils structurent les mobilités quotidiennes, facilitent l'accès à l'emploi, à la formation et aux services, et renforcent l'attractivité économique et résidentielle. Un réseau de transport efficace agit ainsi comme un véritable catalyseur pour l'aménagement équilibré et durable d'un territoire.

L'Essonne, malgré une dynamique démographique et économique importante, dispose de peu de transports en commun structurants, rendant l'usage de la voiture indispensable.

La situation de Fleury-Mérogis illustre parfaitement ce paradoxe : bien que située au carrefour d'axes majeurs de communication (A6, N104...) et entourée de bassins d'activités économiques en pleine expansion, la commune, dont la population a doublé en moins de 10 ans, souffre d'infrastructures de transport en commun inadaptées. Ce décalage entre la réalité économique du territoire et son accessibilité en transport collectif est symptomatique des défis auxquels l'Essonne doit faire face, pour assurer un développement équilibré et répondre aux défis de la mobilité.

UN TERRITOIRE EN DYNAMIQUE ÉCONOMIQUE ET DÉMOGRAPHIQUE, EN RETARD SUR LE DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS PUBLICS

L'Essonne, département jeune et dynamique, bénéficie d'atouts significatifs : une proximité avec Paris, des pôles économiques stratégiques comme le plateau de Saclay (pôle mondial de recherche et d'innovation), et des zones en plein développement comme la Croix-Blanche, la zone des Ciroliers ou l'ex-base aérienne 217. Toutefois, malgré notamment la récente arrivée du T12, ce potentiel demeure entravé par des infrastructures de transport très largement insuffisantes.

Les lignes RER D et C, saturées et orientées uniquement vers Paris, ne permettent pas de connexions transversales efficaces entre les pôles d'activités économiques et les bassins résidentiels. Les axes routiers, tels que la N104, la RN20, ou l'A6, sont régulièrement saturés et accentuent les nuisances environnementales.

Des territoires comme le sud de l'Essonne ou des communes populaires comme Fleury-Mérogis souffrent d'un certain isolement, freinant l'accès à l'emploi et alimentant un sentiment de relégation auprès des habitants.

L'URGENCE DE RÉINVENTER ET DÉVELOPPER LA MOBILITÉ EN ESSONNE

Faute de solutions ambitieuses sur le long terme, l'Essonne pourrait voir son développement freiné par un enclavement persistant et une saturation croissante des infrastructures existantes.

La dépendance au « tout voiture » ne fait qu'aggraver les déséquilibres sociaux et environnementaux, limitant les perspectives de croissance économique et l'accès aux opportunités pour les habitants.

Le déploiement du futur réseau de cars express régionaux a, certes, pu représenter une initiative pertinente et bienvenue. Toutefois, en dépit de ses avantages immédiats, ce futur réseau se révèle être une réponse transitoire plutôt qu'une solution durable. Celui-ci ne doit pas, en effet, faire oublier la nécessité de développer parallèlement des projets plus structurants pour l'avenir du territoire essonnien.

Quels défis à relever pour les transports en Essonne ? Quels ont été les freins au développement de solutions de mobilité en Essonne ? Comment surmonter les obstacles financiers et politiques ? Quels financements mobiliser pour porter des projets structurants ? Quelles priorités pour plan de transport ambitieux et inclusif ? Comment associer les habitants à la définition de ces priorités (exemple de l'Occitanie) ? Comment construire une mobilisation citoyenne à l'échelle de l'Essonne ? Quelles synergies entre élus locaux, associations et acteurs économiques pour créer une dynamique fédératrice ? Quelles expériences réussies de mobilisation collective pour concrétiser l'arrivée de transports collectifs sur un territoire ?

Cette première rencontre publique est une étape fondatrice. Elle marque le début d'une dynamique collective pour penser ensemble une nouvelle mobilité pour l'Essonne, à l'image des projets ambitieux réalisés ailleurs en France et en Île-de-France.

LES INTERVENANTS

Olivier CORZANI, Maire de Fleury-Mérogis

Stéphane RAFFALLI, Maire de Ris-Orangis

Gaylord LE CHEQUER, 1^{er} Adjoint au Maire de Montreuil

Jean-Luc GUIBELIN, 5^e Vice-Président de la Région Occitanie, délégation « Mobilités pour tous et infrastructures de transports »

Jacques BAUDRIER, Administrateur d'Île-de-France Mobilités et Adjoint à la Maire de Paris

Jacques J.P. MARTIN, Maire de Nogent-sur-Marne, 1^{er} Vice-Président du territoire Paris Est Marne et Bois

